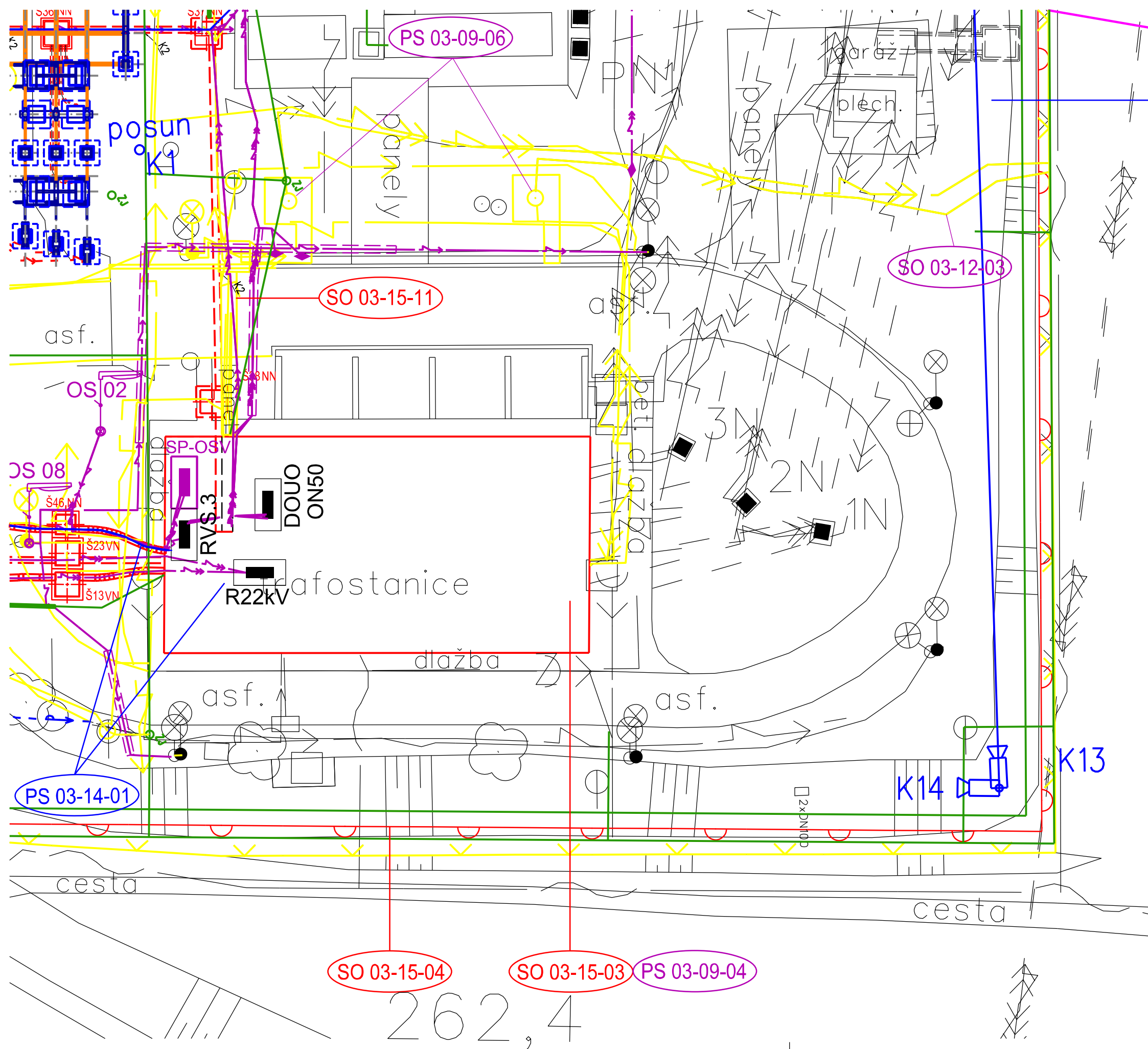



















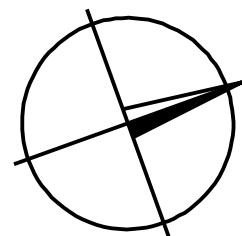


Situace M 1 : 250






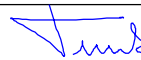
Legenda koordinační situace

- | | |
|---|---|
|  | stávající hranice drážního pozemku |
|  | stávající stav |
|  | stávající hranice katastrální mapy |
|  | pozemní objekty |
|  | silnoproudá zařízení (NN, VN) |
|  | silnoproudá zařízení (VVN) |
|  | přípojný optický kabel |
|  | kamerový systém |
|  | vodovod |
|  | kanalizace |
|  | oplocení |
|  | Výhledová poloha oplocení v souvislosti s VRT |
|  | navržená trasa vysokorychlostní tratě (VRT) |
|  | demolice |
|  | silniční komunikace |
|  | pozemní stavební objekty |
|  | komunikace pro pěši |
|  | zpevněná plocha štěrková prostor R 110kV |
|  | zatravněné plochy |



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		<div><div>Správa železniční dopravní cesty</div></div> <div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. VLADIMÍR KOPP 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. VLADIMÍR KOPP 		ING. VLADIMÍR KOPP 	ING. MIROSLAV TUREK 
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA - TŘEBOVICE
<div>"Výstavba R110 kV na TNS Ostrava Svinov"</div> <div>SO 03-15-03 TNS Ostrava Svinov, stavební úpravy budovy TNS</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	17-069-234-PD
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
		DATUM	ČERVENEC 2018
		FORMÁT	3 x A4
		MĚŘITKO	1 : 250
Situace		ČÁST D.E.2	PŘÍLOHA 2